

ГЛАВНОЕ ИНТЕНДАНТСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
КРАСНОЙ АРМИИ

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ

ИНСТРУКЦИЯ

ПО ЗИМНЕЙ МАСКИРОВОЧНОЙ ОКРАСКЕ СТАЛЬНЫХ ШЛЕМОВ
В БЕЛЫЙ ЦВЕТ

(Утверждена по GIУ КА 15.XI.—41 г., под № 0353.)

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

1. Общие указания

1. С появлением снежного покрова, стальные шлемы, с целью маскировки, окрашиваются в белый цвет.

2. Окраска может быть произведена или в сплошной белый цвет, при котором шлемы хорошо маскируются на равнинной местности, или же в виде ромбовидной сетки, в которой оставшиеся защитные, темные пятна способствуют хорошей маскировке на пятнистых фонах: в лесу, в кустарнике, в населенных пунктах, на дорогах и т. п.

3. Зимняя окраска стальных шлемов производится непосредственно в войсковых подразделениях собственными силами, а также в войсковых складах и ремонтных мастерских.

II. Краски и их приготовление.

4. Для окраски в основном применяется сухая белая краска «Б», принятая для материальной части артиллерии, по техническим условиям ГАУ КА № 2918.

Достоинство этой краски заключается в том, что она прочно держится и, при миновании надобности в белой окраске шлема, легко поддается смыванию.

При отсутствии краски «Б» могут применяться белая клеевая краска и белая канифольно-бензиновая краска, также принятые для окраски материальной части артиллерии, но смывающиеся легче, чем краска „Б“.

5. Сухая белая краска «Б» представляет собой сухой порошок, состоящий из белого пигмента и связующего. Она изготавливается в централизованном порядке и доставляется в войска в готовом для разведения виде, расфасованная в мешках из гудронированной бумаги или в деревянных бочках.

Белая клеевая краска представляет собой водный раствор столярного клея, смешанный с мелом, растертым в порошок, примерно в соотношении: 1 весовая часть клея на 15-20 весовых частей мела.

Белая канифольно-бензиновая краска представляет собой смесь порошкообразного мела с раствором канифоли в бензине первого сорта или в легком бензине «прямой гонки». Весовое соотношение названных составных частей смеси, примерно, таково: на 1 кгр. сухого мела 1 литр бензина и 60—70 грамм канифоли.

Белая клеевая краска и белая канифольно-бензиновая краска в централизованном порядке не заготавливаются, а приго-

товляются в войсках (при отсутствии краски «Б») из материалов, имеющих на местах.

6. Краску готовят в чистой посуде: ведре, бидоне, котелке и т. п.

Сухую белую краску «Б» разводят водой до густоты сметаны, при этом на 1 кг. сухой краски требуется 1 литр воды. Разводить лучше в теплой воде, но можно и в холодной.

Белую клеевую краску готовят в следующем порядке: 50 грамм столярного клея растворяют в 1 литре горячей воды и когда весь клей растворится,—в раствор, при непрерывном помешивании, всыпают 1 кг. сухого порошкообразного мела. Доведенная до густоты сметаны краска готова к нанесению на шлем.

Белую канифольно-бензиновую краску готовят следующим образом: в 1 литре бензина растворяют 60—70 грамм растертой в порошок канифоли (на растворение требуется от 3 до 8 часов, в зависимости от температуры). В 1 литр канифольно-бензинового раствора, при перемешивании, всыпают 1 кг. сухого порошкообразного мела, после чего полученной сметанообразной краской можно покрывать шлем.

При растворении канифольно-бензиновой краски и работе с ней следует соблюдать правила пожарной безопасности (не курить). Хранить краску следует в сосуде, закрываемом крышкой.

III. О к р а с к а.

7. Перед окраской поверхность шлема следует обтереть тряпкой для удаления грязи, пыли, снега и др. загрязнений.

Окраску производить кистью или свернутой в комок тряпкой, в крайнем случае можно размазывать краску рукой.

Белую краску «Б» и клеевую краску, при окраске на морозе, следует наносить в горячем или теплом виде.

Канифольно-бензиновую краску можно наносить без подогрева при морозе до -20°C .

Не следует наносить слишком тонкий слой краски, ибо она может стереться.

Нормальный слой получается при расходе примерно 30 гр. разведенной краски „Б“ на сплошное покрытие шлема; клеевую и канифольно-бензиновую краски следует накладывать из расчета расхода 40—45 грамм разведенной краски на шлем.

При нанесении белой краски не в виде сплошного покрытия, а в виде ромбовидной сетки не следует наносить только вертикальные и горизонтальные полосы, а делать полосы раз-

нообразного направления, главным образом наклонные. Полосы следует наносить шириной 1—1,5 см. и оставлять между ними промежутки такой же ширины. При сетчатой окраске расход краски несколько снизится.

Краска «Б» и клеевая краска высыхает через 1—2 часа в зависимости от погоды; канифольно-бензиновая краска на морозе высыхает через 6—8 часов.

8. С течением времени, при механических воздействиях— ударах, трении—нанесенная белая краска может частично удалиться; вследствие этого шлемы будут нуждаться в периодическом восстановлении белой окраски.

Восстановление окраски производится в том же порядке, как и первоначальное ее нанесение.

9. При переходе в бесснежные районы и весной, после таяния снега, белую окраску удаляют, смывая ее водой с помощью щетки или тряпки.
